

# Deze wedstrijd is een VWB RECREATIEVE WIELERWEDStrijd met een competitief karakter

# Wedstrijd info

# Start zondag 29 september om 13u

# Afhalen stuurbord en rugnummer tussen 10u30 en 12u00

# Er wordt gestart in verschillende categorieën

# Er wordt in lussen gereden van 11,5 km (10 ronden)

# Neutralisatie van de start is voorzien

# Elke deelnemer is stipt om 12u50 aanwezig in zijn startbox (mogelijkheid briefing)

# Verdere info en gpx zal beschikbaar zijn op de website [WWW.GPGVANDEVELDEBETON.BE](http://WWW.GPGVANDEVELDEBETON.BE)

# Reglement GPG VAN DE VELDE BETON

# Deelname voorwaarden & inschrijving

* + Je moet minimum 18 jaar zijn; dwz 18 jaar op dag wedstijd.
	+ Door inschrijving bevestigen de deelnemers medisch in orde te zijn, over een voldoende lichamelijke gezondheid en conditie te beschikken. Ze verklaren kennis te hebben genomen van het wedstrijdreglement en gaan hiermee akkoord.
	+ De inschrijvingen gebeuren via het online inschrijvingsformulier.
	+ De inschrijvingen worden digitaal in een databestand ingevoerd om de verwerking achteraf te bevorderen (controle deelname volgens reglement, opstellen deelnemerslijsten, categorieën, uitslagen, uitnodiging volgende editie, …). Digitale gegevens worden enkel hiervoor aangewend. Persoonlijke gegevens worden niet gedeeld, verkocht of verzonden aan derden (andere verenigingen) noch openbaar gemaakt of gebruikt voor commerciële doeleinden. Foto’s genomen tijdens de wedstrijd mogen gebruikt worden.
	+ Na het ontvangen van het inschrijvingsgeld bestaat geen mogelijkheid meer tot restitutie van het inschrijvingsgeld
	+ Deelnamebewijzen zijn strikt persoonlijk en mogen gecontroleerd worden door de organisatie dmv identiteitskaart.
	+ De deelnemer weet dat deelname aan de GPG geschiedt op eigen risico.
	+ De deelnemer maakt bij inschrijving onmiddellijk de juiste keuze in welke categorie hij moet starten.
	+ De wedstrijd staat open voor iedereen zowel licentie als niet-licentiehouders.
	+ Categorie mannen -35 jaar (dag van de wedstrijd)
	+ Categorie dames
	+ Categorie mannen +35 jaar (dag van de wedstrijd)
	+ Licentiehouders Elite , Elite 2, Elite 3, U23 mogen vooraan starten in de categorie van hun leeftijd
	+ Het registreren van de tijd en controle gebeurt door matten op het parcours. Bij inschrijving voor het evenement gaat de deelnemer akkoord met het verstrekken van de nodige gegevens aan de partij welke de tijdsmeting zal opnemen.

**Wedstrijd zelf**

* + Sportiviteit:
	We rekenen op jullie sportiviteit vóór, tijdens en na de wedstrijd. Indien na klacht, navraag of verder onderzoek alsnog een strijdigheid wordt vastgesteld met het wedstrijdreglement zal desbetreffende renner worden gediskwalificeerd en waar nodig hun prijzen worden afgenomen. Renners die zich valselijk in de niet juiste categorie inschrijven zullen gesanctioneerd worden en indien prijzen gekregen worden deze teruggevorderd. Renners die onsportief of gevaarlijk rijgedrag vertonen worden uitgesloten.
	+ Het is verplicht om:
		- Een fietshelm te dragen tijdens de wedstrijd. Renners die zich tijdens de wedstrijd ontdoen van hun valhelm worden aanzien als opgevers.
		- Wedstrijd is enkel toegelaten voor fietsen met klassiek gebogen koersstuur en MTB fietsen.
		- Zich onmiddellijk en vrijwillig na de wedstrijd (met gebruikte fiets) aanbieden, indien men opgeroepen wordt voor een (mechanische) dopingcontrole.
		- De aanwijzingen van politie, koersdirectie, seingevers, organisatie dienen strikt opgevolgd te worden.
		- Deelnemer respecteert natuur en milieu. Bij opzettelijk weggooien afval zal de deelnemer uitgesloten worden.
		- Doorgang te verlenen aan andere deelnemers op plaatsen waar dit mogelijk is.
		- De deelnemer fietst alleen op het aangegeven parcours. Deze route is aangeduid met pijlen.
		- Bij afsnijden van het parcours volgt uitsluiting. We controleren dit met meerdere registratiematten verspreid over het parcours. Ook de jury controleert dit.
		- De deelnemer is verplicht zich om rugnummer en kaderplaatje of stuurbord duidelijk zichtbaar te maken
		- De deelnemers dienen zich te gedragen als andere weggebruikers en nemen geen

 uitzonderingspositie in. Alle verkeersregels zijn van toepassing en dienen te worden

gerespecteerd. De politie zal strafrechtelijk handhaven op verkeersgevaarlijk gedrag.

Deelnemers moeten direct de aanwijzingen van de politie en de organisatie opvolgen

(hieronder vallen ook de aanwijzingen van de verkeersregelaars).

Dit evenement moet in de eerste plaats plezierig, gezellig en fun zijn. En dan is

schelden, duwen en trekken niet aan de orde. Ook met tragere deelnemers wordt op

een verantwoorde manier omgegaan. Waarborg eigen en andermans veiligheid door snelheid aan te passen.

* + - De wedstrijd wordt beëindigd na finish eerste deelnemer van iedere categorie
		- Verzorger van deelnemers mogen enkel in de daarvoor voorziene zone bevoorrading aangeven indien aanwezig voor deze organisatie
		- Het getimede event wordt geopend door een rode vlag en gesloten door de groene vlag die staat voor het einde van de wedstrijd.
1. **De organisatie:**
* Kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor: Verlies, schade of diefstal van materiaal of andere persoonlijke goederen van een deelnemer.
	+ - Gebeurlijke ongevallen. Indien er door een deelnemer schade wordt berokkend aan een derde zal de deelnemer te allen tijde de organisatie vrijwaren in hoofdsom, intresten en kosten
		- Organisatie is niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen , deelnemen gebeurt volledig op eigen risico.
		- De deelnemer kan de organisatie niet aansprakelijk stellen bij ongeval of bij medisch falen van de renner. Alle ongevallen die gebeuren zijn op de deelnemer zijn eigen verantwoordelijkheid. De organisatie kan nooit aansprakelijk gesteld worden voor enig voorval dat gebeurt tijdens voor en na de wedstrijd.
		- Mag renners met een te grote achterstand uit de wedstrijd verwijderen indien zij een gevaar zouden vormen voor het verdere verloop. Zij worden gerangschikt volgens hun positie op dat ogenblik.
		- Kan om welke reden dan ook personen van deelname weigeren.
		- Er zijn gedurende de race juryleden op het parcours. Als een deelnemer zich niet aan de regels houdt, wordt de deelnemer gediskwalificeerd. Tegen een beslissing van de organisatie / jury is geen beroep mogelijk.
		- Ter identificatie en controle van iedere deelnemer wordt aan elke deelnemer via het nummer een chip toegekend. De informatie over gerealiseerde tijden, gemiddelden, klassement, … wordt louter indicatief verstrekt; deze informatie kan in geen geval aanleiding geven tot bezwaar, schadevergoeding of andere.
		- Burgerlijke aansprakelijkheid: de organisator heeft een verzekering afgesloten dewelke haar burgerlijke aansprakelijkheid dekt voor materiële of lichamelijke schade die ze aan derden of aan andere deelnemers kunnen toebrengen. Het is van kracht gedurende de duur van het evenement, voor rechtmatig ingeschreven deelnemers vanaf het vertrek tot aan de aankomst. Lichamelijke schade: De organisator verzekert de deelnemers in een lichamelijke ongevallenverzekering, meer bepaald voor de risico’s overlijden, blijvende invaliditeit en medische kosten (<https://www.vwb.be/140/VWB-Verzekering>**)**. Deelnemers checken zelf of deze verzekering hun persoonlijke financiële behoeften dekt.
		- OVERMACHT Als de wedstrijd geannuleerd wordt door overmacht of uitzonderlijke omstandigheden zoals bijvoorbeeld een waarschuwing voor stormachtige weersomstandigheden, het niet nakomen van gemaakte afspraken andere partijen of andere behoudt de organisatie het recht om de reeds gemaakte kosten door te rekenen ikv van de terugbetaling ticket. De organisator kan niet verplicht worden tot terugbetaling van het inschrijvingsgeld.
		- Met de inschrijving verklaart elke deelnemer kennis te hebben genomen van het reglement en er zich akkoord mee te verklaren, de artikelen te respecteren.
		- Waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie.

Iedere deelnemer van dit event verklaart kennis te hebben genomen van dit reglement en de clausules in zijn geheel te aanvaarden, de risico’s aan de wielersport te aanvaarden, zoals het zich voordoen en de gevolgen van individuele of collectieve valpartijen of andere gevaren verbonden aan de wielersport.